

RÈGLEMENT NUMÉRO 2024-434

RÈGLEMENT SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT

Le conseil municipal décrète ce qui suit :

SECTION I DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET INTERPRÉTATIVES

ARTICLE 1 APPLICATION DU CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le présent règlement complète et ajoute aux dispositions prévues au *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2).

ARTICLE 2 POINTS CARDINAUX

Aux fins de l'application du présent règlement, le fleuve Saint-Laurent doit s'entendre comme étant généralement situé au nord de la Ville.

ARTICLE 3 DÉFINITIONS

Dans le présent règlement, les mots et expressions qui suivent ont le sens qui leur est attribué par le présent article, à moins que le contexte ne comporte une signification différente.

« Agent de la paix » : un agent de police du Service de police de l'agglomération de Longueuil.

« Autorité compétente » : le directeur et les autres fonctionnaires de la Direction du génie, de la Direction des loisirs, des arts, de la culture et de la vie communautaire, de la Direction des saines habitudes de vie, du sport et des équipements sportifs, de la Direction des travaux publics, du Service de police de l'agglomération de Longueuil, du Service de sécurité incendie de l'agglomération de Longueuil ou toute autre personne nommée par résolution du conseil municipal.

« Camion » : un véhicule routier, d'une masse nette de plus de 3 000 kg, conçu et aménagé principalement pour le transport de biens ou pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de biens.

« Chaussée » : la partie du chemin public normalement pavée et ouverte à la circulation publique des véhicules routiers.

« Chemin public » : la surface de terrain ou d'un ouvrage d'art dont l'entretien est à la charge d'une municipalité, d'un gouvernement ou de l'un de ses organismes, sur une partie de laquelle sont aménagées une ou plusieurs chaussées ouvertes à la circulation publique des véhicules routiers et qui comprend l'accotement.

« Conducteur » : toute personne qui a le contrôle physique d'un véhicule routier.

« Cycliste » : toute personne qui a le contrôle physique d'une bicyclette.

« Livraison locale » : la livraison effectuée dans une zone de circulation interdite et signalisée par un panneau qui autorise les conducteurs de camion, de véhicule de transport d'équipement et de véhicule-outil à circuler dans cette zone de circulation interdite afin d'effectuer l'une ou l'autre des tâches suivantes sur cette route :

- prendre ou livrer un bien ;
- fournir un service ;
- exécuter un travail ;
- faire réparer le véhicule ;
- conduire le véhicule à son point d'attache.

« Point d'attache » : lieu d'affaires de l'entreprise responsable du véhicule, c'est-à-dire le lieu de remisage du véhicule, au bureau, à l'entrepôt, au garage, ou au stationnement de l'entreprise.

« Signalisation » : les panneaux et les enseignes posées, les marques apposées et les dispositifs, notamment les signaux mécaniques, manuels et lumineux, installés conformément aux dispositions du présent règlement dans le but de guider, de diriger, d'avertir ou de renseigner les personnes qui circulent sur un chemin public.

« Véhicule de transport d'équipement » : un véhicule routier, d'une masse nette de plus de 3 000 kg, utilisé uniquement pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de ses accessoires de fonctionnement. Ne sont pas visés par cette définition les véhicules d'urgence et les véhicules servant ou pouvant servir au transport d'autres biens.

« Véhicule-outil » : un véhicule routier, autre qu'un véhicule monté sur un châssis de camion, fabriqué pour effectuer un travail et dont le poste de travail est intégré au poste de conduite du véhicule. Pour les fins de cette définition, un châssis de camion est un cadre muni de l'ensemble des composantes mécaniques qui doivent se retrouver sur un véhicule routier fabriqué pour le transport de personnes, de marchandises ou d'un équipement.

« Véhicule routier » : un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin ; sont exclus des véhicules routiers les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails, les bicyclettes assistées et les fauteuils roulants mus électriquement ; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.

« Ville » : la Ville de Boucherville.

ARTICLE 4 RESPONSABILITÉ DU SERVICE DE POLICE

Le Service de police de l'agglomération de Longueuil voit à l'application des dispositions du présent règlement.

Le conseil municipal peut nommer, par résolution, toute autre personne nécessaire à l'application du présent règlement.

ARTICLE 5 AUTORITÉ DU CONSEIL SUR LA SIGNALISATION

Le conseil municipal est autorisé à faire installer et à maintenir en place de la signalisation pour régler, contrôler, diriger ou interdire la circulation ou pour prohiber ou limiter le stationnement, la vitesse, la nature des véhicules sur le territoire de la Ville.

Nul ne peut, sans y être préalablement autorisé par le conseil municipal ou l'autorité compétente, déplacer, retirer, masquer, défigurer ou autrement modifier la signalisation qui a fait l'objet d'une autorisation telle que prévue au premier alinéa.

ARTICLE 6 OBLIGATION D'OBÉIR AUX SIGNAUX DE CIRCULATION

Toute personne circulant sur un chemin public est tenue de se conformer à la signalisation et aux dispositions du présent règlement, à moins qu'une personne autorisée légalement à diriger la circulation en ordonne autrement.

ARTICLE 7 AUTORITÉ DU CONSEIL SUR LA CIRCULATION

Le conseil municipal peut interdire ou restreindre, pendant la période qu'il spécifie, la circulation et le stationnement des véhicules routiers sur tous les chemins publics de la Ville.

Toute affiche, barrière ou autre dispositif placé à l'entrée du chemin public ou d'une partie de ce chemin pour y prohiber la circulation des véhicules routiers, fait preuve de l'interdiction.

ARTICLE 8 INTERDICTION DE CIRCULER

Pendant les périodes d'interdiction de circuler ou de restriction décrétées en vertu de l'article 7, aucun véhicule routier, à l'exception de ceux qui sont spécifiquement autorisés, ne peut circuler sur le chemin public ou partie de chemin public où la circulation est interdite ou restreinte.

ARTICLE 9 SIGNALISATION TEMPORAIRE

L'autorité compétente peut procéder à l'installation de signalisation temporaire.

La signalisation temporaire est installée ponctuellement, notamment dans des cas d'urgence, de travaux de réparation, de réfection ou d'entretien, d'utilisation spéciale du chemin public ou lors d'événements spéciaux.

La signalisation temporaire installée en vertu du présent règlement a préséance sur la signalisation en place visant le même endroit et la même période.

Il est interdit d'enlever, de déplacer ou de détériorer une signalisation temporaire sans l'autorisation préalable de l'autorité compétente.

SECTION II DISPOSITIONS RELATIVES À LA CIRCULATION

ARTICLE 10 CHEMINS À SENS UNIQUE

Sont décrétés à sens unique et dans la direction indiquée en regard de chacun d'eux, les chemins publics identifiés à l'annexe 1 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 11 INTERDICTION D'ENTRAVER LA CIRCULATION

Nul ne peut, à moins d'y être autorisé par le conseil municipal, entraver au moyen d'un obstacle, la circulation sur un chemin public. Un agent de la paix est autorisé à enlever ou à faire enlever cet obstacle.

ARTICLE 12 INTERDICTION DE VIRAGE À DROITE À UN FEU ROUGE

Le virage à droite à un feu rouge est interdit aux endroits et aux périodes énumérés à l'annexe 2 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 13 VIRAGE À DROITE AILLEURS QU'À UNE INTERSECTION

Le conducteur qui se propose de tourner à droite ailleurs qu'à une intersection doit s'approcher du point de virage dans l'allée à l'extrême droite et serrer la bordure droite de la chaussée au moment du virage.

ARTICLE 14 ÉCLABOUSSEMENT

Lorsqu'il y a sur la chaussée de l'eau, de la boue ou toute autre matière susceptible d'être projetée sur les autres usagers d'un chemin public, tout conducteur doit réduire la vitesse de son véhicule routier de façon à éviter d'éclabousser ces derniers.

ARTICLE 15 INTERDICTION DE CIRCULER SUR UN BOYAU D'INCENDIE

Sur un chemin public, nul conducteur ne peut circuler sur un boyau d'incendie non protégé sans le consentement de l'autorité compétente.

SECTION III DISPOSITIONS RELATIVES À LA CIRCULATION DES BICYCLETTES

ARTICLE 16 VOIES CYCLABLES

Les voies cyclables sont destinées à l'usage prioritaire des bicyclettes.

Malgré le premier alinéa, les voies cyclables physiquement séparées de la chaussée ou situées hors des chemins publics peuvent être utilisées pour s'y déplacer notamment à pied ou à patins ; aucun des usages n'y étant prioritaire à un autre.

Aux fins du deuxième alinéa, une « voie cyclable physiquement séparée » doit s'entendre comme une voie cyclable séparée de la chaussée par une bordure de béton

ou un espace gazonné ou végétalisé ; est incluse la voie cyclable qui répond à l'un de ces critères, mais qui, sur une courte distance, est non physiquement séparée de la chaussée pour franchir un chemin public ou un ouvrage d'art.

Sur toute voie cyclable, il est interdit d'y circuler à bord d'un véhicule routier, d'une motoneige, d'un véhicule tout-terrain et d'une minimoto, exception faite des véhicules utilisés pour l'entretien ou la réparation des lieux et des véhicules d'urgence.

ARTICLE 17 INTERDICTION DE CIRCULER SUR LE TROTTOIR

Nul cycliste ne peut circuler à bicyclette sur un trottoir bordant une chaussée ou sur un trottoir ou passage pour piétons, dans et près des chemins, places et parcs publics, à moins d'indication contraire.

Malgré le premier alinéa, un cycliste peut circuler sur un tel trottoir ou passage pour piétons s'il ne fait que le traverser.

SECTION IV DISPOSITIONS RELATIVES À LA CIRCULATION DES CAMIONS, DES VÉHICULES DE TRANSPORT D'ÉQUIPEMENT ET DES VÉHICULES-OUTILS

ARTICLE 18 CHEMINS INTERDITS

La circulation d'un camion, d'un véhicule de transport d'équipement ou d'un véhicule-outil est interdite sur les chemins publics énumérés à l'annexe 3 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante, lesquels sont montrés sur le plan joint au présent règlement comme annexe 4 pour en faire partie intégrante.

Aux fins de la présente section, ces chemins publics constituent des « chemins interdits ».

ARTICLE 19 EXEMPTIONS

L'interdiction de circulation décrétée à l'article 18 ne s'applique pas au camion, véhicule de transport d'équipement ou véhicule-outil qui doit se rendre à un point auquel il ne peut accéder qu'en pénétrant dans la zone de circulation interdite afin d'y effectuer l'une ou l'autre des tâches visées par la livraison locale.

En outre, elle ne s'applique pas :

- a) au véhicule hors normes circulant en vertu d'un permis spécial de circulation autorisant expressément l'accès au chemin interdit;
- b) à la machine agricole, au tracteur de ferme, à la remorque de ferme et au véhicule de ferme, tels que définis dans le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers* (RLRQ, chapitre C-24.2, r. 29);
- c) à la dépanneuse.

L'exemption prévue au premier alinéa est indiquée par une signalisation du type P-130-P-1 ou P-130-20 autorisant la livraison locale.

ARTICLE 20 ZONE DE CIRCULATION INTERDITE

À moins d'indication contraire au plan joint au présent règlement comme annexe 4, chaque chemin interdit ou partie de chemin interdit forme une zone de circulation interdite. Toutefois, s'ils sont contigus, ils forment une même zone de circulation interdite.

Lorsque ces chemins interdits sont contigus avec un chemin interdit que le ministre des Transports ou une autre municipalité entretient, ils font partie, à moins d'indication contraire, d'une zone de circulation interdite commune comprenant tous les chemins interdits contigus.

La zone de circulation interdite est délimitée par des panneaux de signalisation qui doivent être installés, conformément au plan joint au présent règlement, aux extrémités des chemins interdits qui en font partie à leur intersection avec un chemin public qui n'est pas un chemin interdit. Cette délimitation est indiquée par une signalisation du type P-130-1 à laquelle est joint le panneau du type P-130-P-1 ou une signalisation du type P-130-20.

Ailleurs qu'aux extrémités de la zone de circulation interdite, les chemins interdits peuvent être indiqués par une signalisation d'information du type P-130-24 qui rappelle la prescription (P-130-1 et P-130-P-1 ou P-130-20), notamment aux limites du territoire de la Ville.

ARTICLE 21 PREUVE D'EXEMPTION

Le conducteur d'un camion, d'un véhicule de transport d'équipement ou d'un véhicule-outil qui circule, en vertu de l'article 19, sur un chemin public identifié à l'annexe 3, doit être en mesure de prouver, par un document approprié, au moment où un agent de la paix lui demande de s'immobiliser, qu'il y circule pour l'un des motifs qui y est prévu.

SECTION V DISPOSITIONS RELATIVES À LA VITESSE

ARTICLE 22 LIMITES ÉTABLIES PAR LE CONSEIL

Le conducteur doit respecter les limites de vitesse décrétées par le conseil municipal qui sont différentes de celles prévues au *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2).

ARTICLE 23 VITESSE

Sur un chemin public, nul conducteur ne peut circuler à une vitesse excédant celle indiquée sur la signalisation qui vise ce chemin public, laquelle vitesse est montrée au plan joint au présent règlement comme annexe 5 pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 24 EXCEPTION

Lorsqu'il y a urgence, le conducteur d'un véhicule d'urgence utilisant des signaux sonores et visibles n'est pas tenu de se conformer aux prescriptions de l'article 23, mais doit néanmoins agir avec prudence.

Le conducteur d'un véhicule d'urgence ne doit utiliser les signaux sonores ou lumineux que pour se rendre sur les lieux d'une urgence.

SECTION IV DISPOSITIONS RELATIVES À L'IMMOBILISATION ET AU STATIONNEMENT

ARTICLE 25 INTERDICTION D'IMMOBILISATION

Il est interdit d'immobiliser un véhicule routier dans un endroit où la signalisation prescrit que l'immobilisation est interdite, et ce, aux heures, aux dates, aux périodes et selon les modalités qui y sont indiquées, le cas échéant.

L'interdiction d'immobilisation décrétée au premier alinéa ne s'applique pas à un véhicule routier qui doit se trouver dans la zone d'immobilisation interdite dans le but de prendre ou de livrer un bien, de fournir un service ou d'exécuter un travail, et ce, pour la période normalement requise à la prise ou livraison de tel bien, la fourniture de tel service ou l'exécution de tel travail.

L'interdiction d'immobilisation décrétée au premier alinéa ne doit être interprétée comme limitant ou exonérant un conducteur des obligations prévues au présent règlement.

ARTICLE 26 INTERDICTION D'IMMOBILISATION POUR CERTAINS VÉHICULES

Il est interdit d'immobiliser un camion, un véhicule de transport d'équipement ou un véhicule-outil sur les chemins publics énumérés à l'annexe 3, sauf dans les cas où la circulation est permise en vertu de l'article 19.

ARTICLE 27 INTERDICTION DE STATIONNEMENT

Il est interdit de stationner un véhicule routier dans un endroit où la signalisation prescrit que le stationnement est interdit, et ce, aux heures, aux dates, aux périodes et selon les modalités qui y sont indiquées, le cas échéant.

L'interdiction de stationnement décrétée au premier alinéa ne s'applique pas à un véhicule routier qui doit se trouver dans la zone de stationnement interdit afin de prendre ou de livrer un bien, de fournir un service ou d'exécuter un travail, et ce, pour la période normalement requise à la prise ou livraison de tel bien, la fourniture de tel service ou l'exécution de tel travail.

L'interdiction de stationnement décrétée au premier alinéa ne doit être interprétée comme limitant ou exonérant un conducteur des obligations prévues au présent règlement.

ARTICLE 28 INTERDICTION DE STATIONNEMENT POUR CERTAINS VÉHICULES

Il est interdit de stationner un camion, un véhicule de transport d'équipement ou un véhicule-outil sur les chemins publics énumérés à l'annexe 3, sauf dans les cas où la circulation est permise en vertu de l'article 19.

Sur l'ensemble des chemins publics du territoire de la Ville,

il est interdit de stationner une roulotte, une caravane, une remorque, un bateau ou tout autre véhicule ou équipement de type récréatif qui compte plus de 8 mètres de longueur, plus de 2,5 mètres de largeur et plus de 3,6 mètres de hauteur.

ARTICLE 29 STATIONNEMENT INTERDIT ENTRE LE 1^{er} NOVEMBRE ET LE 30 AVRIL

Il est interdit de stationner un véhicule routier sur les chemins publics de 22 heures à 6 heures entre le 1^{er} novembre et le 30 avril de chaque année.

Malgré le premier alinéa, le stationnement est permis lorsqu'une tolérance de stationnement est émise durant la période hivernale lorsqu'il n'y a aucune précipitation ni aucune opération de déneigement prévue ou en cours.

Lorsqu'il y a absence d'opération de déneigement, celle-ci est annoncée à l'aide d'un message automatisé téléphonique sur une ligne dédiée à cet effet, ou par tout autre moyen prévu à cette fin.

Il est de la responsabilité de tout propriétaire de véhicule routier de s'assurer quotidiennement de l'existence ou de l'absence d'une opération de déneigement avant de laisser son véhicule stationné sur le chemin public entre 22 heures et 6 heures.

Tout véhicule routier qui nuit aux travaux de déneigement entre 22 heures et 6 heures peut être déplacé ou remorqué, aux frais du propriétaire de ce véhicule selon la tarification en vigueur.

Malgré le cinquième alinéa, en tout temps, tout véhicule routier qui nuit aux travaux de déneigement lorsqu'une signalisation temporaire interdisant le stationnement est installée, pourra être déplacé ou remorqué, aux frais du propriétaire de ce véhicule selon la tarification en vigueur.

ARTICLE 30 INTERDICTION D'IMMOBILISATION ET DE STATIONNEMENT DES VÉHICULES-TAXIS

Il est interdit d'immobiliser ou de stationner un véhicule-taxi en attente d'un client sur les terrains et chemins publics de la Ville, sauf aux endroits prévus à cet effet, tels qu'indiqués à l'annexe 6 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 31 INTERDICTION DE STATIONNEMENT DANS L'EMPRISE PUBLIQUE

Il est interdit de stationner un véhicule routier entre la bordure de la chaussée et la limite de la propriété privée.

ARTICLE 32 INTERDICTION DE STATIONNEMENT SUR UNE PROPRIÉTÉ MUNICIPALE

Dans un stationnement municipal, il est interdit de stationner un véhicule routier :

- a) entre 1 heure et 6 heures;
- b) en tout temps à un endroit spécifiquement réservé

sauf sur autorisation du conseil municipal;

- c) à un endroit où la signalisation prescrit que le stationnement est interdit, et ce, aux heures, aux dates, aux périodes et selon les modalités qui y sont indiquées, le cas échéant.

Dans un stationnement municipal, il est interdit de stationner une roulotte, une caravane, une remorque, un bateau ou tout autre véhicule ou équipement de type récréatif qui compte plus de 8 mètres de longueur, plus de 2,5 mètres de largeur et plus de 3,6 mètres de hauteur.

ARTICLE 33 INTERDICTION D'IMMOBILISATION ET DE STATIONNEMENT DANS UNE ZONE D'ARRÊT D'AUTOBUS

Il est interdit de stationner ou d'immobiliser un véhicule routier, autre qu'un autobus assurant un service public de transport en commun, sur une distance de soixante-dix (70) mètres du côté du chemin public où est installé un arrêt d'autobus. Cette distance est mesurée à partir de l'endroit où est installé l'arrêt d'autobus, dans le sens opposé à la circulation.

SECTION VII DISPOSITIONS PÉNALES

ARTICLE 34 CONTRAVENTION

Dans le cas de contravention à une disposition du présent règlement, un agent de la paix peut remplir et délivrer, sur les lieux de l'infraction, un constat d'infraction qui en indique la nature, en remettre copie au conducteur ou au cycliste ou la déposer dans un endroit apparent d'un véhicule routier et apporter l'original au greffe de la cour municipale de l'agglomération de Longueuil.

Une personne dont les services ont été retenus à cette fin possède les pouvoirs de l'agent de la paix prévus au premier alinéa dans le cas de contravention à une disposition relative à l'immobilisation et au stationnement.

La personne autorisée en vertu du présent article a également le pouvoir de faire déplacer un véhicule routier en cas de travaux de déneigement et de déplacer ou faire déplacer un tel véhicule en cas d'urgence, et ce, aux frais du propriétaire de ce véhicule selon la tarification en vigueur.

ARTICLE 35 INFRACTIONS ET PEINES

Quiconque contrevient à l'une des dispositions du présent règlement est passible d'une amende et de frais. Cette amende ne doit pas être moindre que trente dollars (30,00 \$) ni excéder soixante-quinze dollars (75,00 \$) sauf dans le cas de contravention à une disposition adoptée en vertu du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2), auquel cas cette amende doit être égale au minimum prévu par ce Code pour une infraction de même nature.

Nonobstant le premier alinéa, quiconque contrevient à l'une des dispositions des sections IV et V du présent règlement

est passible d'une amende et de frais. Cette amende doit être égale au minimum prévu par le *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2) pour une infraction de même nature.

ARTICLE 36 APPLICATION DU CODE DE PROCÉDURE PÉNALE

Les dispositions du *Code de procédure pénale* (RLRQ, chapitre C-25.1) s'appliquent lors de toute poursuite intentée en vertu du présent règlement.

ARTICLE 37 INFRACTION CONTINUE

Chaque jour que continuera une infraction au présent règlement, celle-ci sera considérée comme une infraction distincte et séparée.

SECTION VIII DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET FINALES

ARTICLE 38 ABROGATION ET REMPLACEMENTS

Le présent règlement abroge et remplace les règlements suivants :

- a) le *Règlement numéro 892 régissant les postes de stationnement pour les véhicules-taxis*;
- b) le *Règlement numéro 1112 interdisant la circulation lourde sur le rang d'Anjou* ainsi que ses amendements portant les numéros 1112-1 et 1112-2;
- c) le *Règlement numéro 1274 concernant l'usage des bicyclettes dans la Ville de Boucherville et abrogeant le Règlement numéro 503 et ses amendements* ainsi que son amendement portant le numéro 2007-57;
- d) le *Règlement numéro 1740 relatif à la circulation des camions, des véhicules de transport d'équipement et des véhicules outils* ainsi que ses amendements;
- e) le *Règlement numéro 2009-120 concernant la circulation, la sécurité publique dans les limites de la Ville de Boucherville et remplaçant le règlement municipal numéro 1630 et ses amendements* ainsi que ses amendements;
- f) le *Règlement numéro 2009-121 concernant les limites de vitesse dans les limites de la Ville de Boucherville et remplaçant le règlement municipal numéro 1630 et ses amendements* ainsi que ses amendements;
- g) le *Règlement numéro 2020-319 interdisant le virage à droite sur feu rouge à certaines intersections sur le territoire de Boucherville*.

Le présent règlement n'a cependant pas pour effet d'abroger les résolutions adoptées par le conseil municipal qui décrètent l'installation de signalisation et l'obligation de la respecter qui s'y rattache.

L'abrogation et le remplacement prévus au premier alinéa sont suspendus à l'égard du paragraphe d) de cet alinéa jusqu'à ce que les dispositions du présent règlement qui requièrent l'approbation du ministre des Transports reçoivent telle approbation.

ARTICLE 39 **POURSUITE DES PROCÉDURES**

Les procédures pénales intentées sous l'autorité des règlements ainsi remplacés sont continuées et ne sont pas affectées par le remplacement de ces anciennes dispositions.

Les infractions pour lesquelles des procédures n'auraient pas encore été intentées à la date d'entrée en vigueur du présent règlement pourront faire l'objet des procédures applicables sous l'autorité desdits règlements remplacés jusqu'à jugement final et exécution.

Jean Martel, maire

Marianna Ruspil, greffière

LISTE DES ANNEXES

- 1) Chemins publics à sens unique (art. 10)
- 2) Interdiction de virage à droite à un feu rouge (art. 12)
- 3) Chemins publics interdits aux camions (art. 18, 21, 26, 28)
- 4) Plan des chemins publics interdits aux camions (art. 18, 20)
- 5) Plan des limitations de vitesse (art. 23)
- 6) Lieux d'attente pour les véhicules-taxis (art. 30)

ANNEXE 1

CHEMINS PUBLICS À SENS UNIQUE

(art. 10)

Chemin public	De	À
Albanel, rue	100 m à l'ouest de la rue De Verrazano	De Verrazano, rue
Darontal, rue	Hélène-Boullé, rue (intersection sud)	Hélène-Boullé, rue (intersection nord)
Découvreurs, place des	756	770
De Grandpré, rue	Marie-Victorin, boulevard	Chapelle, allée de la
De Grosbois, rue	Marie-Victorin, boulevard	Saint-Charles, rue
De Jumonville, rue (rond-point)	398	406
De La Perrière Nord, rue	Marie-Victorin, boulevard	Saint-Sacrement, rue
Desmarteau, rue (rond-point)	63 (cour latérale)	77
Hélène-Boullé, place (rond-point)	784	820
Louis-H.-La Fontaine Nord, rue	Chapelle, allée de la	Marie-Victorin, boulevard
Paul-Doyon, rue (vers l'ouest)	655	635
Paul-Doyon, rue (vers l'est)	640	660
Pierre-Bourgerie, rue	Fort-Saint-Louis, boulevard du	De Montbrun, rue

ANNEXE 2

INTERDICTION DE VIRAGE À DROITE À UN FEU ROUGE

(art. 12)

Chemin public	Direction	Intersection	Période
132, route	est	De Montbrun, rue	En tout temps
Ampère, rue (sortie du 75, boul. de Mortagne)	sud	Mortagne, boulevard de	En tout temps
D'Avaugour, rue	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
D'Avaugour, rue	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
De Montbrun, rue	nord	132, route	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	D'Avaugour, rue	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	D'Avaugour, rue	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	Mortagne, boulevard de	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	Mortagne, boulevard de	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	Normandie, rue de	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	Normandie, rue de	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	Samuel-De Champlain, rue	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	Samuel-De Champlain, rue	En tout temps
Jean-Lesage, autoroute (A-20)	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Mortagne, boulevard de	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Mortagne, boulevard de	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
Normandie, rue de	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Normandie, rue de	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
Samuel-De Champlain, rue	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Samuel-De Champlain, rue	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
Touraine, chemin de (sortie du 575)	ouest	Touraine, chemin de	En tout temps

ANNEXE 3

CHEMINS PUBLICS INTERDITS AUX CAMIONS

(art. 18, 21, 26 et 28)

Liste des chemins publics

A

A.-Fauteux, rue
Abbés-Primeau, rue des
Acacias, rue des
Achille-Fortier, rue
Albanel, rue
Alençon, chemin d'
Alfred-Bernier, rue
Alfred-Laliberté, rue
Alouettes, rue des
Alsace, rue d'
Alvares-Cabral, rue
Ampère, rue
Amundsen, rue
André-Mathieu, rue
Angoulême, rue d'
Anjou, chemin d'
Anne-Le Moyne, rue
Antoine-Brodeur, rue
Antoine-Delauné, rue
Antoine-Favreau, rue
Antoine-Girouard, rue
Armand-Frappier, rue
Arromanches, rue d'
Arthur-Dumouchel, rue
Arthur-LeBlanc, rue
Ateliers, rue des
Auguste-Descarries, rue
Auguste-Lacaille, rue
Augustin-Quintal, rue
Autheuil, rue d'

B

Bachand Nord, rue
Bachand Sud, rue

Baffin, rue
Baillargé, rue
Bayeux, rue de
Béatrice-La Palme, rue
Bellême, rue de
Benjamin-Loiseau, rue
Benjamin-Sulte, rue
Berger, rue
Birtz, rue
Blanche-Herbe, rue de la
Blois, rue de
Boisé, rue du
Bois-Francis, rue des
Bosquet, rue du
Bourgogne, rue de
Brésolettes, rue de
Bretagne, chemin de
Brion, rue de
Brouage, rue de

C

Cabot, rue
Caen, rue de
Calixa-Lavallée, rue
Capitaine-Bernier, rue du
Catherine-Des Granches, rue
Catherine-Forestier, rue
Champagne, rue de
Champs, rue de
Chandoyseau, rue
Chapelle, allée de la
Charcot, rue
Charles-Aubertin, rue
Charles-Goulet, rue
Charles-Guimond, rue

Charles-Lussier, rue
Charles-Roy, rue
Charlevoix, rue
Charlotte-Denys, rue
Chartres, rue de
Châtaigniers, rue des
Christophe-Colomb, rue
Christophe-Février, rue
Cicot Nord, rue
Cicot Sud, rue
Claude-Bourgeois, rue
Claude-Champagne, rue
Claude-Dablon, rue
Claude-Dauzat, rue
Claude-Jodouin, rue
Claude-Pastourel, rue
Comte-De Frontenac, rue du
Cook, rue
Corbon, rue de
Cornouillers, rue des
Corte-Real, rue
Cyprien-Tanguay, rue

D

D'Argenson, rue
Darontal, rue
D'Avaugour, rue
De Balboa, rue
De Beauharnois, rue
De Bienville, rue
De Bougainville, rue
De Brullon, rue
De Callières, rue
De Châteauguay, rue
De Courcelle, rue

De Cournoyer, rue
Découvreurs, place des
Découvreurs, rue des
De Duquesne, rue
De Grandpré, rue
De Grosbois, rue
De Jumonville, rue
De La Broquerie, rue
De La Bruère, rue
De La Jemmerais, rue
De La Pérouse, rue
De La Perrière Nord, rue
De La Perrière Sud, rue
De La Richardière, rue
De La Salle, rue
De La Saudrays, rue
De Lavaltrie, rue
De La Vérendrye, rue
De Léry, rue
De Lévis, rue
De Levilliers, rue
De Magellan, rue
De Mésy, rue
De Montarville, boulevard
(1)(2)(3)
De Montbrun, rue
De Montcalm, rue
De Montizambert, rue
De Montmagny, rue
De Monts, rue
De Muy, rue
Denis-Véronneau, rue
De Niverville, rue
De Noyon, rue
De Roberval, rue
De Rouville, rue
De Saint-Pierre, rue
Descartes, rue
De Sérigny, rue
Des Groseilliers, rue
Desmarteau, rue

De Tilly, rue
De Varennes Nord, rue
De Varennes Sud, rue
De Verrazano, rue
D'Iberville, rue
Dieppe, rue de
Dijon, rue de
Dollard, rue
Dominique-Ducharme, rue
Duclos-Decelles, rue
Duluth, rue
Dupernay, rue

E

Églantiers, rue des
Émile-Nelligan, rue
Emma-Lajeunesse, rue
Épinal, rue d'
Ernest-Lavigne, rue
Étienne-Brûlé, rue
Étienne-Marchand, rue
Évreux, rue d'

F

F.-X.-Garneau, rue
Falaise, rue de
Fauvettes, rue des
Feings, rue de
Félix-Leclerc, rue
Fontenelle, rue de
François-Demers, rue
François-Gauthier, rue
François-Gravé, rue
François-Piedmont, rue
François-Pillet, rue
François-Séguin, rue
François-V.-Malhiot, rue
Françoise-Loisel, rue
Fraser, rue
Fréchette, rue
Futaie, rue de la

G

Gabriel-Sagard, place
Garenne, rue de la
Gascogne, rue de
Gay-Lussac, rue
Général-Vanier, chemin du
Gilles-Bolvin, rue
Gilles-Hocquart, rue
Granville, rue de
Guérin, rue
Guillaume-Couture, place
Gustave-Lanctôt, rue
Guy-Frégault, rue

H

Hélène-Boullé, place
Hélène-Boullé, rue
Henri-De Tonti, rue
Hirondelles, rue des
Honfleur, rue de
Honoré-Desrochers, rue
Hudson, rue
Hugues-Pommier, rue
Hyacinthe-Hudon, rue

I

Igé, rue d'
Îles-Percées, rue des
Isle-de-France, rue d'
Ivanhoë-Caron, rue

J

Jacques-Bourdon, rue
Jacques-Buteux, rue
Jacques-Cartier, rue
Jacques-Lamoureux, rue
Jacques-Laporte, rue
Jacques-Le Tessier, rue
Jacques-Ménard, rue
Jacques-Noël, rue
Jacques-Porlier, rue
Jacques-Racicot, rue
Jacques-Rousseau, rue
Jacques-Viau, rue

Jean-Baptiste-Bau, rue
Jean-Baptiste-Jobin, rue
Jean-Baptiste-Riendeau, rue
Jean-Bochart, rue
Jean-Bois, rue
Jean-Bruchési, rue
Jean-Cadieux, rue
Jean-Collet, rue
Jean-De Lafond, rue
Jean-Deniau, rue
Jean-Deslauriers, rue
Jean-Désy, rue
Jean-Gareau, rue
Jean-Maneau, rue
Jean-Plouf, rue
Jean-Poirier, rue
Jean-Talon, rue
Jean-Vallerand, rue
Jean-Vinet, rue
Jeanne-Crevier, rue
Jeanne-Petit, rue
Jérôme-Lalemant, rue
John-Munro, rue
Jolliet, rue
Joseph-Babin, rue
Joseph-Bouchette, rue
Joseph-Huet, rue
Joseph-Lassonde, rue
Joseph-Le Caron, place
Joseph-Martel, rue
Jumièges, rue de
K

Kingston, rue de
L

Lac, chemin du
Lamothe-Cadillac, rue
Languedoc, rue du
La Mulotière, rue de
La Rochelle, rue de
La Ventrouze, rue de

Lavoisier, rue
Le Baron, rue
Le Gardeur, rue
Le Laboureur, rue
Le Normand, rue
Léon-Ringuet, rue
Les Abymes, rue
Limousin, rue du
Lionel-Daunais, rue
Lionel-Groulx, rue
Lisieux, rue de
Longny, rue de
Lorraine, chemin de (4)(5)
Louis-Fornel, rue
Louis-Hébert, rue
Louis-Hennepin, rue
Louis-H.-Lafontaine Nord, rue
Louis-H.-Lafontaine Sud, rue
Louis-H.-Latour, rue
Louis-J.-Lafortune, rue
Louis-Juchereau, rue
Louis-Lacoste, rue
Louis-Lalande, rue
Louis-Louvinel, rue
Louis-Normandin, rue
Louis-Quévillon, rue
Louis-Quilico, rue
Louis-Robert, rue
Lustucru, rang
M

Mackenzie, rue
Manou, rue de
Marco-Polo, rue
Marguerite-Bertaud, rue
Marguerite-Bourgeois, rue
Marie-Anne-Messier, rue
Marie-Boulard, rue
Marie-Briau, rue
Marie-Chauvin, rue
Marie-Chrétienne, rue

Marie-Victorin, boulevard (6)
Marquis-De Tracy, rue
Marsolais, rue
Mathurin-Durant, rue
Mauves, rue de
Mère-d'Youville, rue de
Merles, rue des
Michel-Moreau, rue
Michel-Peltier, rue
Monseigneur-Charbonneau, rue
Monseigneur-De Belmon, rue
Monseigneur-Lafèche, rue
Monseigneur-Paiement, rue
Monseigneur-Tabau, rue
Monseigneur-Taché, rue
Mont-Saint-Michel, rue du
Montligeon, rue de
Mortagne, boulevard de (7)
Moulin, rue du
N

Nantes, rue de
Nicolas-Hogleman, rue
Nicolas-Manny, rue
Nicolas-Perrot, rue
Nicole-Lemaire, rue
Nicolet, rue
Nogent, rue de
Noisetiers, rue des
Normandie, rue de
Notre-Dame, rue
O

Octave-Crémazie, rue
P

Pacifique-Duplessis, rue
Parfondeval, rue de
Paul-Doyon, rue
Paul-Émile-Victor, rue
Paul-Letondal, rue
Perche, rue du

Père-Le Jeune, rue du	Quimper, rue de	Sentier, rue de
Père-Marquette, rue du	R	Séraphin-Marion, rue
Philippe-Musseaux, rue	Radisson, rue	Simon-Calouet, rue
Picardie, rue de	Randonnai, rue de	Simon-Saladin, rue
Pierre-Biard, rue	Reims, rue de	Soligny, rue de
Pierre-Boissier, rue	René-Rémy, rue	Sureaux, rue des
Pierre-Boucher, rue	Réveillon, rue de	T
Pierre-Bourgerie, rue	Rivière-aux-Pins, rue de la	Tailhandier, rue
Pierre-C.-Le Sueur, rue	Robert-Giffard, rue	Tancarville, rue de
Pierre-Chaperon, rue	Roger-Doucet, rue	Thomas-Chapais, rue
Pierre-Conefroy, rue	Rossignols, rue des	Thomas-Frétot, rue
Pierre-Davignon, rue	Rouen, rue de	Thomas-Pépin, rue
Pierre-De Caumont, rue	Roy-Audy, rue	Touraine, chemin de (8)
Pierre-Hétu, rue	S	Tourouvre, rue de
Pierre-Joffrion, rue	Sabrevois, rue	Tours, rue de
Pierre-Larrivé, rue	Saint-Charles, rue	Toussaint-Bénard, rue
Pierre-Martin, rue	Sainte-Catherine, rue	V
Pierre-Mercure, rue	Sainte-Famille, rue	Vancouver, rue
Pierre-Piché, rue	Saint-Louis, rue	Vasco-De Gama, rue
Pierre-Sauchet, rue	Saint-Malo, rue de	Vendée, rue de
Pierre-Viger, rue	Sainte-Marguerite, rue	Vétérans, rue des
Pinsons, rue des	Saintonge, rue de	Victor-Bourgeau, rue
Pionniers, allée des	Saint-Sacrement, rue	Vikings, rue des
Poitou, rue du	Samuel-De Champlain, place	Vimy, place de
Ponce-De León, rue	Samuel-De Champlain, rue	Vosges, rue des
Provence, rue de	Samuel-Provost, rue	W
Puits, rue du	Seigneurie, allée de la	Wilfrid-Pelletier, rue
Q	Seigneurs, rue des	
Quesnel, rue	Seine, rue de la	

Notes

(1) Entre la sortie 80 de l'autoroute de l'Acier Ouest (A-30) et la rue Louis-Pasteur

(2) Entre le boulevard Marie-Victorin et le boulevard du Fort-Saint-Louis

(3) Entre la sortie 137 de la route 132 Est et le chemin de Touraine

(4) Entre le chemin de Touraine et le 660

(5) Entre la rue Eiffel et le boulevard De Montarville

(6) Entre la limite de la ville de Varennes et la rue Cicot Nord

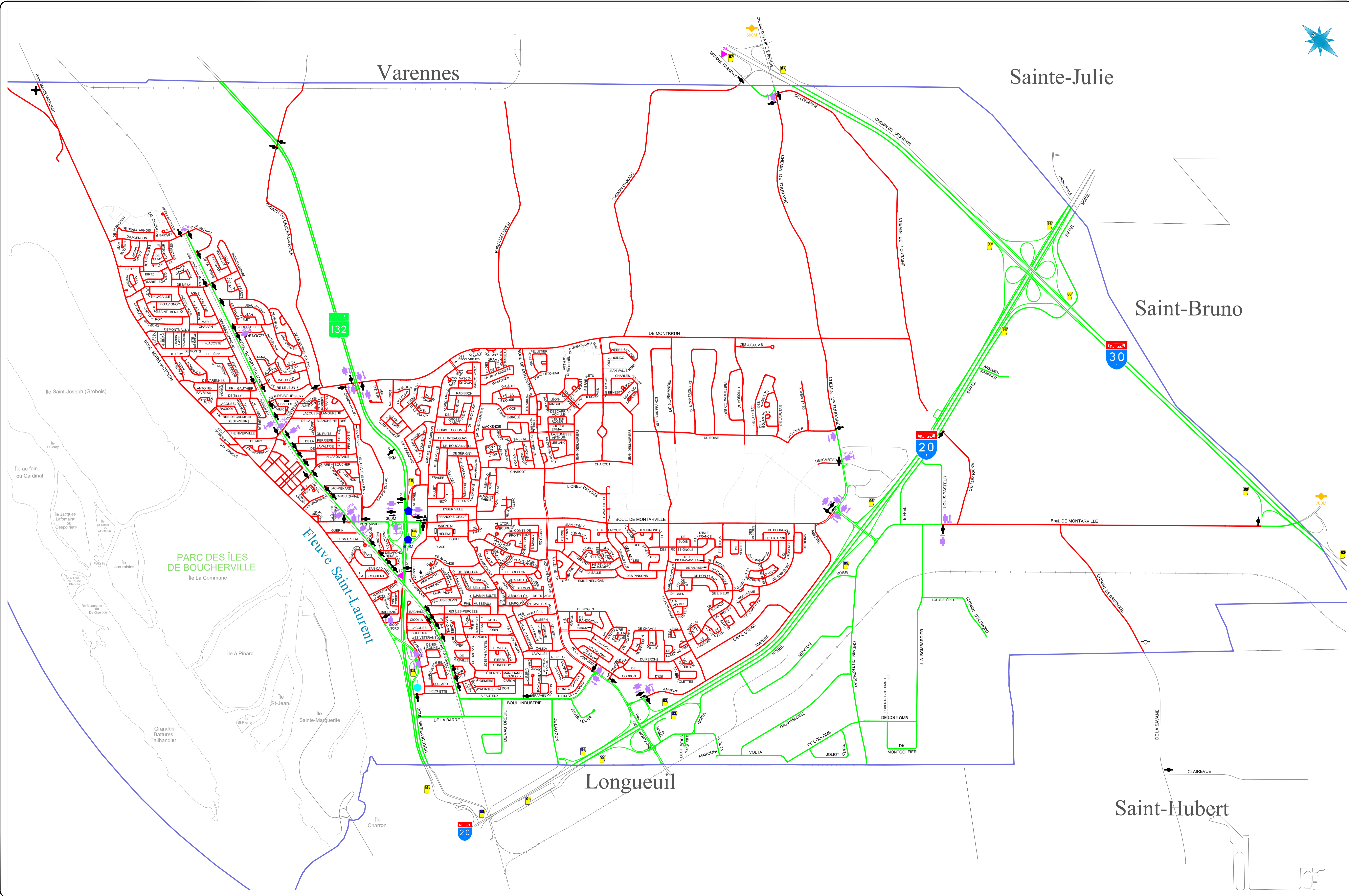
(7) Entre le boulevard Industriel et la rue De Montbrun

(8) Entre le chemin de Lorraine et la rue Lavoisier

ANNEXE 4

PLAN DES CHEMINS PUBLICS INTERDITS AUX CAMIONS
(art. 18 et 20)

[PLAN D-2024-065]



LÉGENDE DES PANNEAUX

D-450 = Signal avancé d'accès interdit

P-130-20 = Accès interdit aux camions

P-130-53 = Exempté livraison locale

P-130-20 ou **P-245-P-3** = Exempté livraison locale (avec distance X km)

P-130-20 ou **P-130-20** = Exempté livraison locale (avec distance XXX m)

P-240-P-8-G ou **P-245-P-2-G** = Exempté livraison locale (avec distance X km et direction G)

P-130-20 ou **P-130-20** = Exempté livraison locale (avec distance X km et direction D)

P-240-P-8-D ou **P-245-P-2-D** = Exempté livraison locale (avec distance X km et direction D)

P-130-20 ou **P-130-20** = Exempté livraison locale (avec distance X km et direction S)

P-240-P-8-S ou **P-245-P-2-S** = Exempté livraison locale (avec distance X km et direction S)

P-130-20 ou **P-130-20** = Exempté livraison locale (avec distance X km et direction N)

P-240-P-8-N ou **P-245-P-2-N** = Exempté livraison locale (avec distance X km et direction N)

FIN = Fin de zone

P-230-P = Fin de zone

P-120-1 ou **P-120-1** = Trajet obligatoire aux camions (avec distance XXX m)

P-245-P-2 ou **P-245-P-3** = Trajet obligatoire aux camions (avec direction G ou S)

TRANSIT = Transitaire

P-120-12 ou **P-120-12** = Transitaire (avec distance XXX m)

P-245-P-2 ou **P-245-P-3** = Transitaire (avec direction G ou S)

TRANSIT = Transitaire (avec direction G ou S)

P-120-12-G-D ou **P-120-12-D** = Transitaire (avec direction G ou S)

P-120-12-G ou **P-120-7** = Transitaire (avec direction G)

P-120-14-G ou **P-120-14-D** = Transitaire (avec direction G ou S)

FIN = Fin de zone

P-120-1 ou **P-120-1** = Fin de zone

P-230-P = Fin de zone

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE = Exempté livraison locale (avec direction D ou S)

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE = Exempté livraison locale (avec direction N ou S)

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE = Exempté livraison locale (avec direction G ou S)

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE = Exempté livraison locale (avec distance X km)

P-110-24 = Livraisons locales

NOTE

ACCÈS INTERDIT AUX CAMIONS

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE (avec direction G, S, N, D)

Boulevard Marie-victorin (avec direction G)

136 (avec direction G)

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE (avec direction S)

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE (avec direction N)

EXEMPTÉ LIVRAISON LOCALE (avec direction D)

Sorel Ste-Julie (avec direction E)

Montréal (avec direction O)

1-90 (avec direction E)

TRANSIT (avec direction E)

TRANSIT (avec direction O)

P-120-14-G

1-20-2

P-130-20

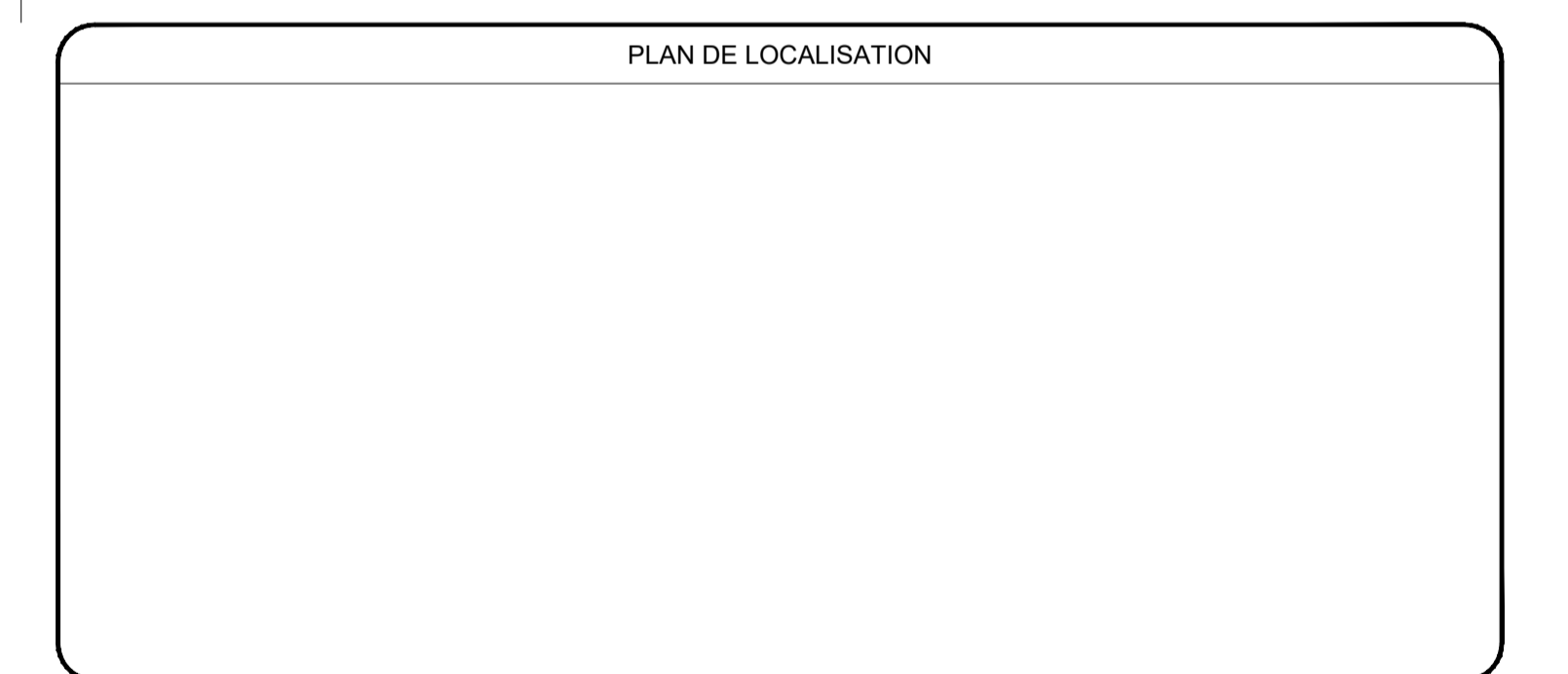
CIRCULATION DES VEHICULES LOURDS PROHIBÉE EXCEPTÉ LA LIVRAISON LOCALE

CIRCULATION DES VEHICULES LOURDS AUTORISÉE

RUE EXISTANTE

RUE PROJETÉE

0	28 OCT 2024	PLAN ÉMIS POUR RÉGLEMENT DE CIRCULATION	C.F.	C.P.
REV.	DATE	DESCRIPTION	DES.	APP.



Circulation des camions lourds et véhicules outils

Règlement sur la circulation et le stationnement

ANNEXE 4

SCEAU D'INGÉNIEUR

Boucherville

Direction du génie
500 de la Rivière-aux-Pins
Boucherville, Québec
J4B 2Z7
Téléphone : (450) 449-8610

PROJET :
CONTRAT :
PRÉPARÉ : Marie-Pier Lamarche, OMA
DESSINÉ : Caroline Fyfe
APPROUVÉ : Claude Poirier, ING
DATE : 28 octobre 2024

ÉCHELLE : 1 : 15 000

NUMÉRO DE PLAN : D-2024-065

REVISION : 0

FEUILLET : 1/1

D:\Gen\Desains\Reveau\vehicule Lourds\2024-065.dwg
28 octobre 2024 14:32:20

ANNEXE 5

PLAN DES LIMITATIONS DE VITESSE
(art. 23)

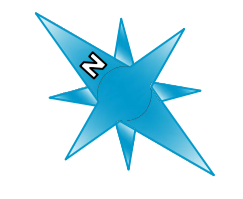
[PLAN D-2024-066 (2 feuillets)]

Varenes

Sainte-Julie

Saint-Bruno

Longueuil



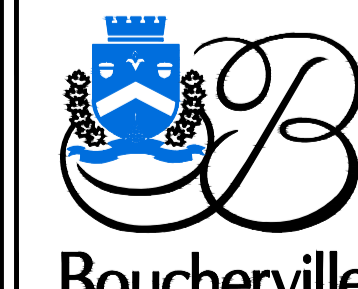
- NOTE
- LIMITE DE VITESSE 30 KM/H
 - - - LIMITE DE VITESSE 30 KM/H, ZONE SCOLAIRES (DU LUNDI AU VENDREDI DU MOIS DE SEPTEMBRE À JUN INCLUS, DE 7H00 À 17H00)
 - LIMITE DE VITESSE 40 KM/H
 - LIMITE DE VITESSE 50 KM/H
 - LIMITE DE VITESSE 60 KM/H, HORS AGGLOMÉRATION
 - LIMITE DE VITESSE 70 KM/H
- 123 ▾ DÉBUT ET FIN DE ZONE D'UNE LIMITE DE VITESSE À PARTIR D'UN NUMÉRO CIVIQUE

REV.	DATE	DESCRIPTION	C.F.	DES.	APP.
0	28 OCT 2024	PLAN ÉMIS POUR RÉGLEMENT DE CIRCULATION			

PLAN DE LOCALISATION

Limite de vitesse
Règlement sur la circulation et le stationnement
ANNEXE 5

SCEAU D'INGÉNIEUR



Direction du génie
500 de la Rivière-aux-Pins
Boucherville, Québec
J4S 2Z7
Téléphone : (450) 449-8610

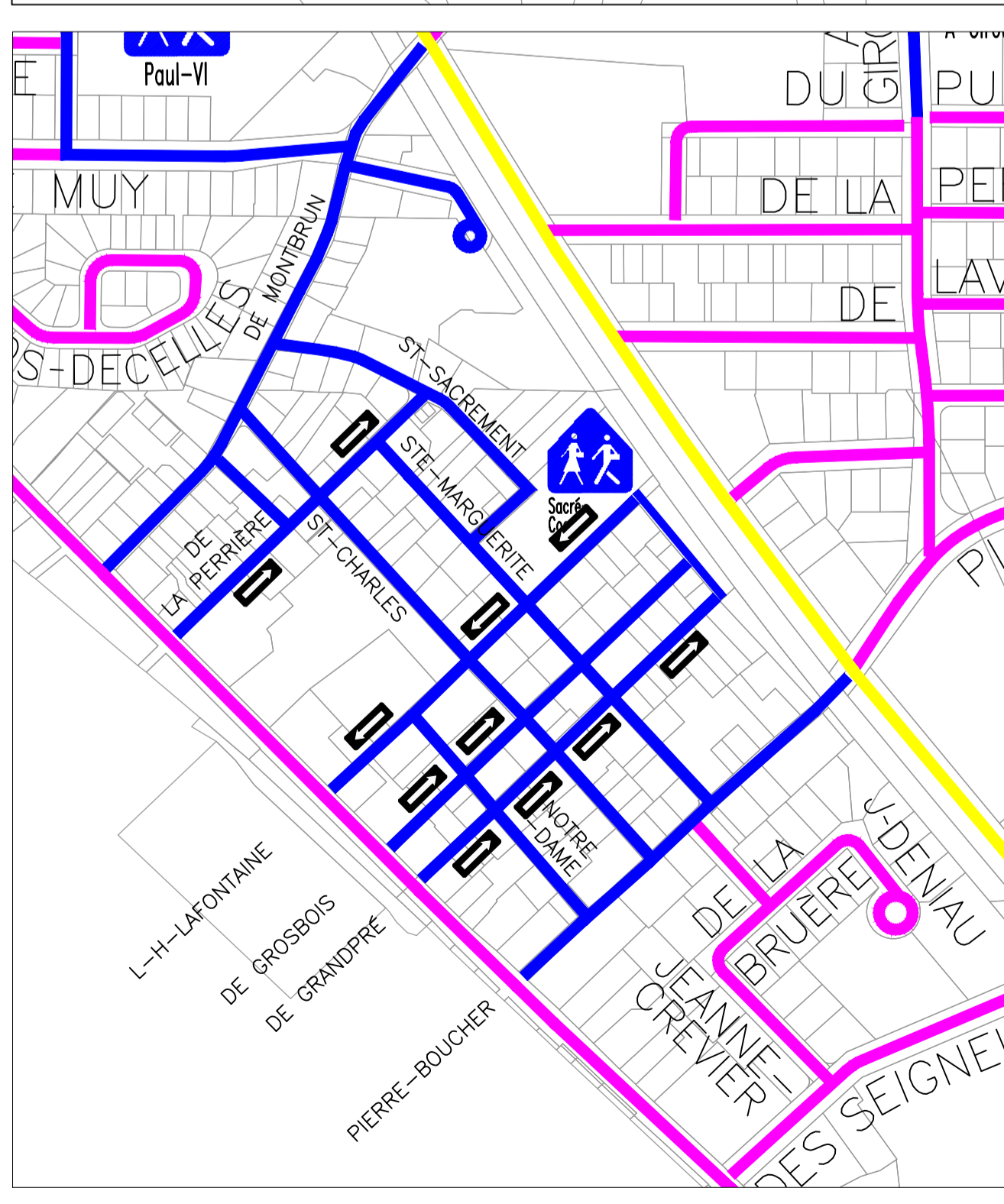
PROJET :
CONTRAT :
PRÉPARÉ : Comité de circulation
DRESSÉ : Caroline Fyfe
APPROUVÉ : Comité de circulation
DATE : 28 octobre 2024

ÉCHELLE : 1 : 10 000

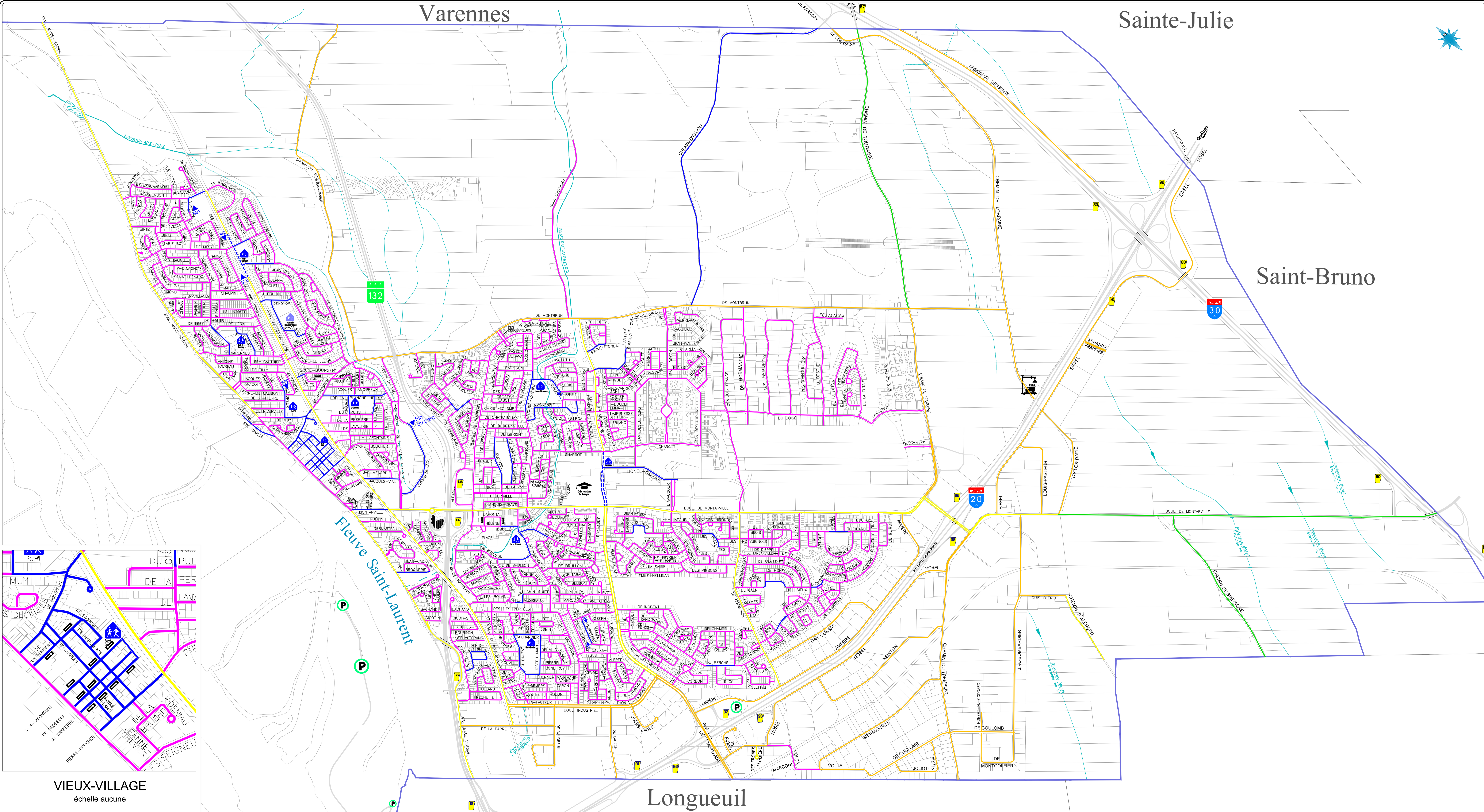
NUMÉRO DE PLAN : D-2024-066

REVISION : 0

FEUILLET : 1/2



VIEUX-VILLAGE
échelle aucune



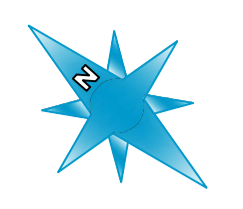
J:\Cadr\Boucherville\Cartographie\Urbanisme_Vitesse\Urbanisme_Vitesse_40kmh_Reg_2014_1210_2024-066-001.dwg
28 octobre 2024 15:46:16

Varenes

Sainte-Julie

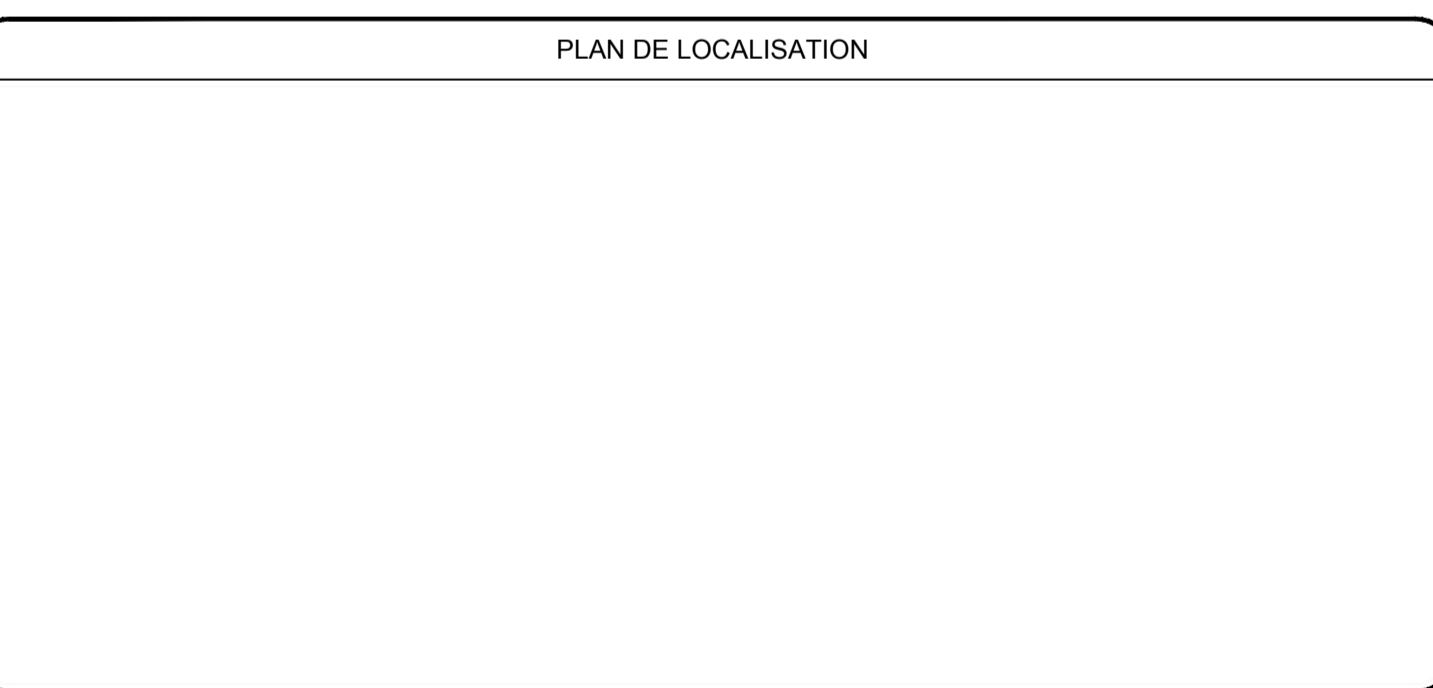
Saint-Bruno

Longueuil



- NOTE
- LIMITE DE VITESSE 30 KM/H
 - LIMITE DE VITESSE 30 KM/H, ZONE SCOLAIRES (DU LUNDI AU VENDREDI DU MOIS DE SEPTEMBRE À JUN INCLUS, DE 7H00 À 17H00)
 - LIMITE DE VITESSE 40 KM/H
 - LIMITE DE VITESSE 50 KM/H
 - LIMITE DE VITESSE 50 KM/H, HORS AGGLOMÉRATION
 - LIMITE DE VITESSE 70 KM/H
 - DÉBUT ET FIN DE ZONE D'UNE LIMITE DE VITESSE À PARTIR D'UN NUMÉRO CIVIQUE
 - 123
 - PANNEAU LIMITE DE VITESSE 30 KM/H TOTAL: 55 PANNEAUX
 - PANNEAU DE SECTEUR LIMITE DE VITESSE 40 KM/H TOTAL: 170 PANNEAUX
 - PANNEAU LIMITE DE VITESSE 40 KM/H (CYCLOTA ENTRE NOBEL ET GRAHAM-BELL) TOTAL: 2 PANNEAUX
 - PANNEAU LIMITE DE VITESSE 40 KM/H (RANG LUSTURIU) TOTAL: 2 PANNEAUX

REV.	DATE	DESCRIPTION	C.F.	DES.	APP.
0	28 OCT 2024	PLAN ÉMIS POUR RÉGLEMENT DE CIRCULATION			

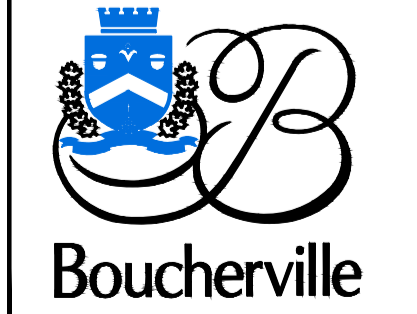


Panneaux de signalisation

Règlement sur la circulation et le stationnement

ANNEXE 5

SŒUR D'INGÉNIEUR



Direction du pôle
500 de la Rivière-aux-Pins
Boucherville, Québec
J4B 2Z7
Téléphone : (450) 449-8610

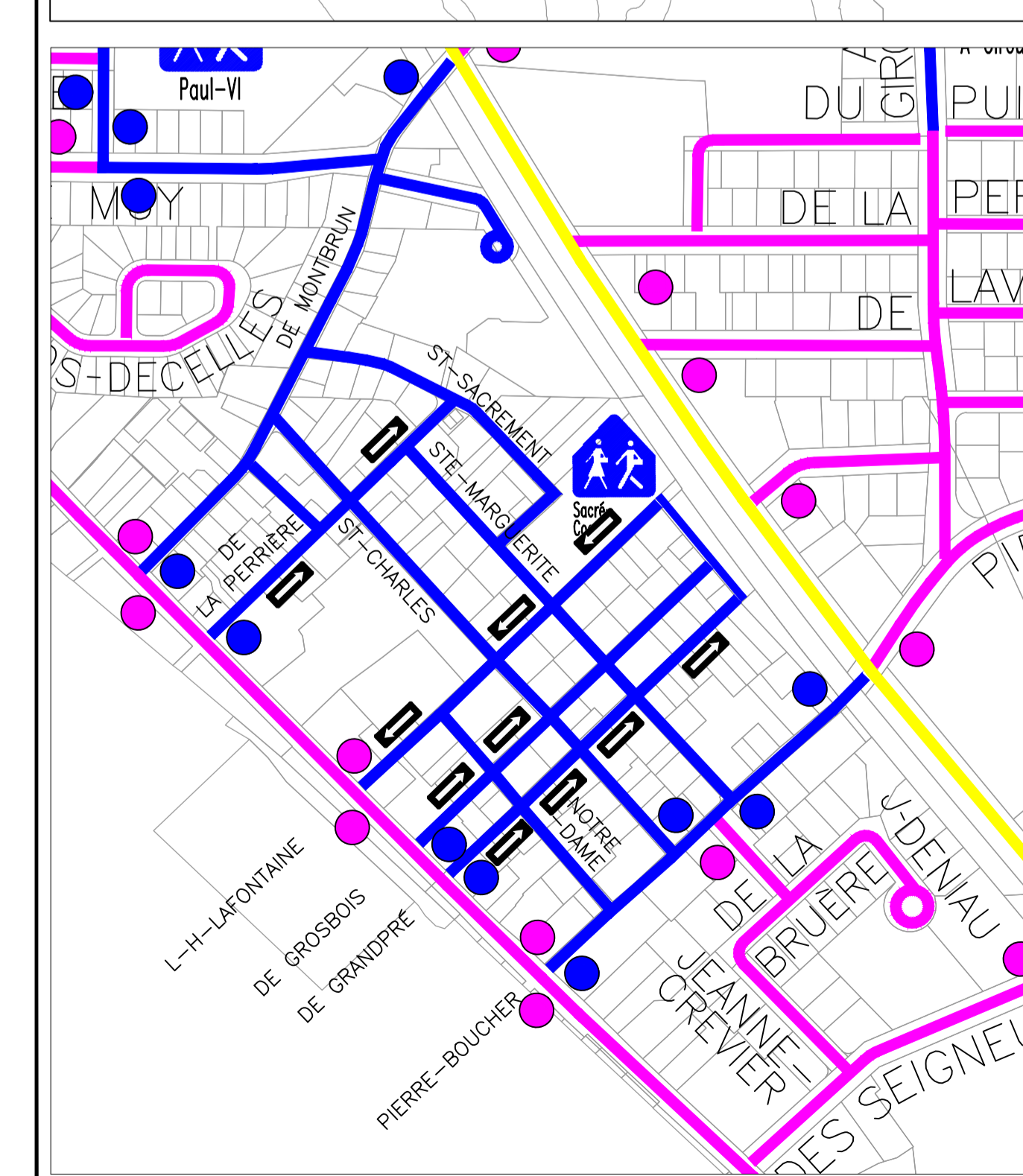
PROJET :
CONTRAT :
PRÉPARÉ : Comité de circulation
DESSINÉ : Caroline Fyfe
APPROUVÉ : Comité de circulation
DATE : 28 octobre 2024

ÉCHELLE : 1 : 10 000

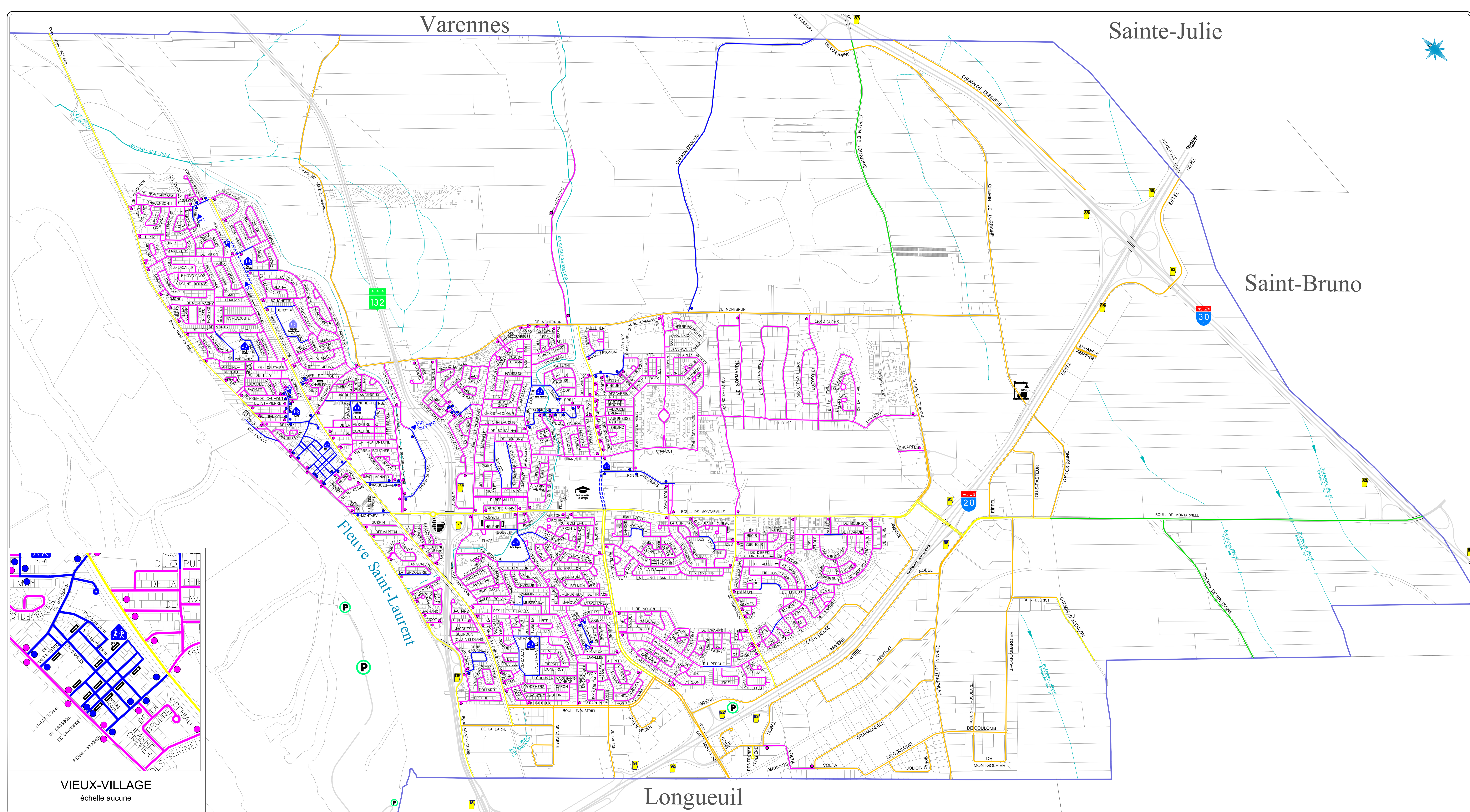
NUMÉRO DE PLAN : D-2024-066

REVISION : 0

FUUILLET : 2/2



VIEUX-VILLAGE
échelle aucune



28 octobre 2024 15:45:39
U:\Gen\Dessein\Boucherville\Cartographie\Limites_Vitesse_40kmh (Rég. 2010-12-10-2024-066.rég)

ANNEXE 6

LIEUX D'ATTENTE POUR LES VÉHICULES-TAXI
(art. 30)

Chemin public	Côté	Repère	Période	Nombre de cases
Fort-Saint-Louis, boulevard du	nord	À l'est de la rue des Îles-Percées		4
Frères-Lumière, rue des	sud	Entre l'entrée charretière du 1190, rue Volta et la rue Volta	14h00 à 6h00	6